

EXPUNERE DE MOTIVE

Titularii drepturilor de administrare sau, după caz, de proprietate ale rețelelor sau gospodăriilor tehnice care sunt amplasate în subteranul parcărilor publice sau al amprizei străzilor au obligația refacerii căii de rulare a străzii în cazurile când intervin la instalații sau când se produc degradări ale străzilor din diverse cauze ale respectivelor instalații subterane. Executarea lucrărilor de reparații se face de către firme specializate, pe baza unei documentații de specialitate avizate de administratorul străzii (art.84 din normativul NE-033-05). Refacerea punctuală, pe zone cât mai restrânse, raportate strict la limitele lucrării efectuate, este o abordare nesatisfăcătoare, în neconcordanță cu cerințele secolului XXI. De exemplu, dacă partea carosabilă a unei străzi este afectată longitudinal de o lucrare care a presupus săpături, refacerea se concretizează în refacerea drumului doar pe suprafața strict aferentă șanțului. În contextul descris, se prevede prin prezenta propunere legislativă extinderea suprafețelor refăcute în urma lucrărilor "rețelurilor", instituindu-se noi cerințe.

Conform O.G. nr.43/1997 aprobată prin Legea nr.82/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și normativului NE-033-05 (art.6 alin.1 lit.a și b), ampriza este spațiul amenajat ocupat de toate elementele constructive ale străzii inclusiv terenul sistematizat pe verticală, situat între construcțiile sau gardurile laterale străzii, care marchează limita de proprietate. În cazul când strada nu este mărginită de garduri sau clădiri, prin ampriza străzii se înțelege suprafața de teren afectată de terasamente. Tot conform legislației, străzile sunt drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc (art.8 alin.1 lit.c din O.G. nr.43/1997). Elementele constructive ale drumului public sunt partea carosabilă, trotuarele, pistele pentru cicliști, acostamentele, șanțurile, rigolele, taluzurile, șanțurile de gardă, zidurile de sprijin și alte lucrări de artă (art.15 din O.G. nr.43/1997).

Astfel, titularii drepturilor de administrare sau, după caz, de proprietate ale rețelelor sau gospodăriilor tehnice care sunt amplasate în subteranul amprizei străzilor sau al parcărilor publice vor putea realiza lucrări asupra respectivelor rețele sau gospodării tehnice, precum și de înființare sau extindere a lor, numai în condițiile asigurării, pe propria cheltuială, a refacerii tuturor elementelor constructive afectate ale străzilor sau parcărilor în cauză, cu respectarea normelor tehnice în vigoare și a următoarelor cerințe generale:

- a) dacă lucrările sunt în lungul drumului și afectează o singură bandă de circulație sau mai multe benzi - refacerea suprafeței carosabile a benzii sau a benzilor de circulație respective, pe toată lățimea și pe întreaga lungime afectată plus câte un metru la capete;
- b) dacă lucrările afectează longitudinal trotuarele, pistele pentru cicliști, acostamentul, spațiile care separa sensurile de circulație sau alte elemente constructive longitudinale - refacerea acestora pe toată lățimea lor și pe întreaga lungime afectată plus câte un metru la capete;
- c) dacă lucrările afectează transversal una sau mai multe benzi de circulație, trotuare, piste pentru cicliști, rigole, acostamente, șanțuri, etc - refacerea acestora pe o distanță de încă un metru de la conturul perimetral al lucrărilor;
- d) dacă lucrările afectează parcuri publice - refacerea acestora pe întreaga suprafață afectată plus încă un metru de la conturul perimetral.

În funcție de modul în care sunt afectate elementele constructive ale parcărilor publice sau străzilor, prevederile menționate se vor aplica și titularilor drepturilor de administrare sau, după caz, de proprietate ale rețelelor sau gospodăriilor tehnice supraterane.

Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute de lege va constitui contravenție și se va sancționa cu o amendă de 6000 lei aplicată persoanei juridice. Constatarea contravenției și aplicarea amenzii se va face de poliția locală și de personalul împuternicit al administratorului drumului.

În cazul nerespectării obligațiilor prevăzute de lege de către titularii drepturilor de administrare sau, după caz, de proprietate ale rețelelor sau gospodăriilor tehnice, administratorul drumului va putea realiza pe cheltuiala sa lucrările necesare, urmând să facă demersuri în vederea recuperării cheltuielilor în baza reglementărilor în vigoare.

Vor face excepție de la prevederile legii cazurile în care situația concretă din teren, situația de urgență sau de forță majoră impune, corelat cu normele în vigoare, exclusiv soluții tehnice prin care nu se poate asigura respectarea noilor cerințe propuse.

Propunerea legislativă nu presupune cheltuieli bugetare suplimentare.

Prin urmare, date fiind cele prezentate, supunem spre dezbateri și adoptare prezenta propunere legislativă.

Inițiatori:

SEN. ANDREI LIVIU VOLOSEVICI

DEP. GEORGE IONESCU

DEP. DRAGOS IONEL GUNIA